



# Trenes de pasajeros en México

28 de noviembre de 2024



Gobierno de  
**México**

# Continuación del plan ferroviario



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

En la administración del Presidente López Obrador regresaron los trenes de pasajeros con los proyectos del Tren Interoceánico, Tren Insurgente y Tren Maya.

En la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum se construirán más de 3,000 km de vías para pasajeros en las rutas:

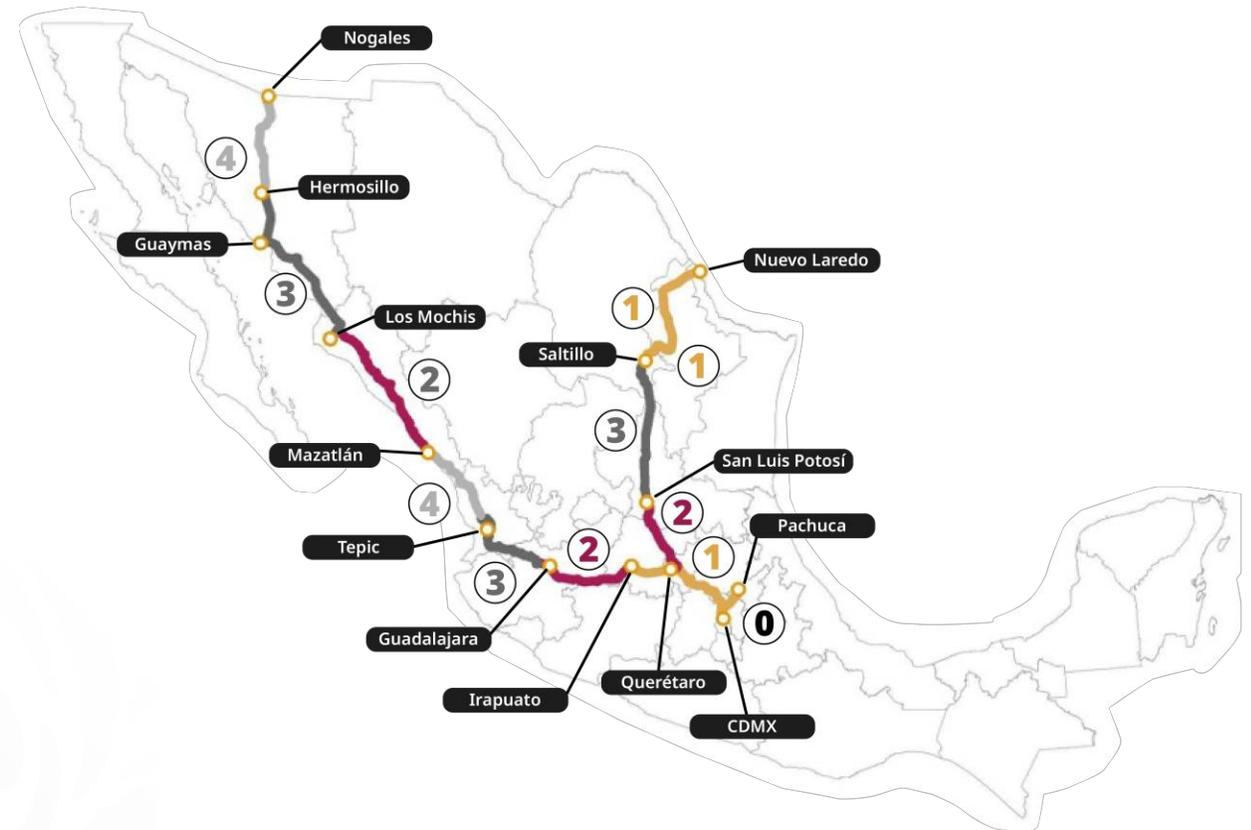
- AIFA-Pachuca
- México-Nogales
- México-Nuevo Laredo



# Estrategia de implementación



<b>01</b> (786 km)	<ul style="list-style-type: none"><li>• AIFA-Pachuca (54 km)</li><li>• México-Querétaro (242 km)</li><li>• Saltillo-Nuevo Laredo (306 km)</li><li>• Querétaro-Irapuato (184 km)</li></ul>
<b>02</b> (910 km)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Querétaro-San Luis Potosí (263 km)</li><li>• Mazatlán-Los Mochis (441 km)</li><li>• Irapuato-Guadalajara (206 km)</li></ul>
<b>03</b> (1,145 km)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Guaymas-Hermosillo (135 km)</li><li>• Guadalajara-Tepic (204 km)</li><li>• San Luis Potosí-Saltillo (444 km)</li><li>• Los Mochis-Guaymas (362 km)</li></ul>
<b>04</b> (552 km)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tepic-Mazatlán (275 km)</li><li>• Hermosillo-Nogales (277 km)</li></ul>



# Planeación de proyectos

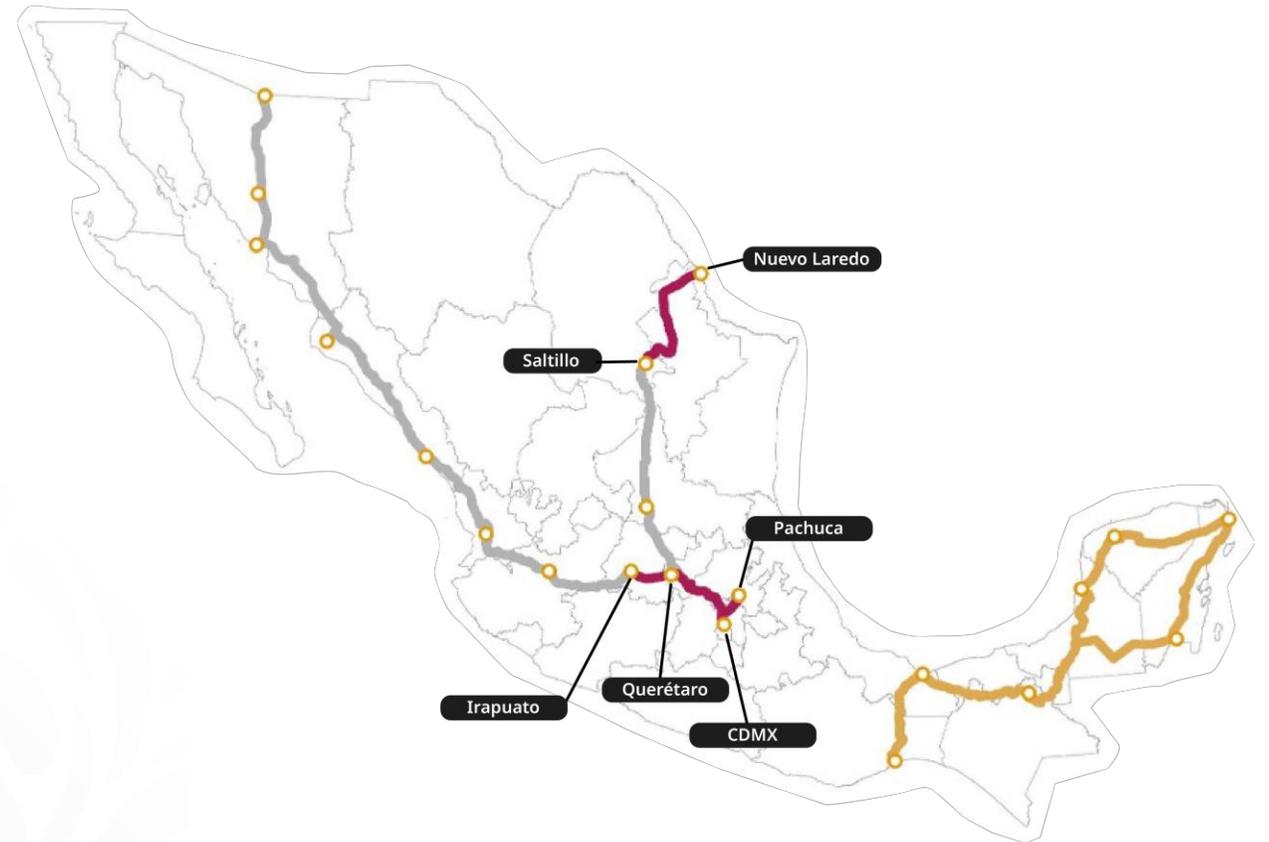


**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Equipo interdisciplinario compuesto:  
SICT, DEFENSA, SEDATU, SEMARNAT, CONANP,  
INAH, INPI, gobiernos estatales y municipales.

El objetivo es realizar los trabajos preparativos  
para iniciar obra en 2025 en los tramos:

- AIFA-Pachuca
- México-Querétaro
- Saltillo-Nuevo Laredo
- Querétaro-Irapuato



# Características



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Los trenes para pasajeros prestarán servicios interurbanos y regionales con vías dedicadas a velocidades máximas de 160-200 km/h, con estaciones principales y secundarias.

Vamos a lograr:

- Reducir tiempos de recorrido
- Mejor experiencia de viaje y confort
- Mayor seguridad
- Calidad de vida
- Reducción de huella de carbono
- Conectividad entre comunidades



# Inicio de trabajos



- Octubre 2024: DEFENSA inicia estudios técnicos en las rutas AIFA-Pachuca y México-Querétaro.
- 1er semestre 2025:
  - DEFENSA iniciará obras en AIFA-Pachuca y México-Querétaro
  - SICT licitará obras de los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo
  - Licitación primera flota de material rodante (trenes)



En el Presupuesto 2025 se consideran 157 mil mdp para los proyectos de trenes en el país.