



Trenes de pasajeros en México

28 de noviembre de 2024



Gobierno de
México

Continuación del plan ferroviario



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

En la administración del Presidente López Obrador regresaron los trenes de pasajeros con los proyectos del Tren Interoceánico, Tren Insurgente y Tren Maya.

En la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum se construirán más de 3,000 km de vías para pasajeros en las rutas:

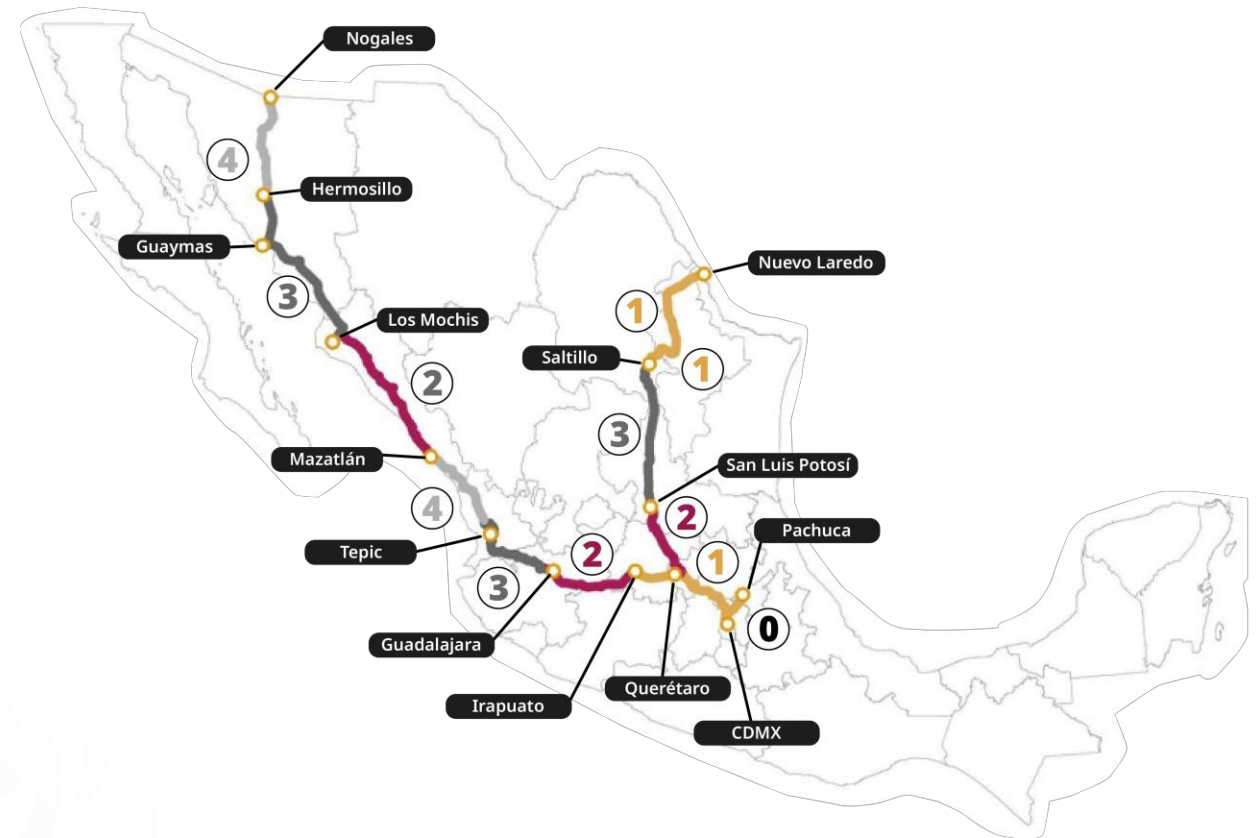
- AIFA-Pachuca
- México-Nogales
- México-Nuevo Laredo



Estrategia de implementación



01 (786 km)	<ul style="list-style-type: none">• AIFA-Pachuca (54 km)• México-Querétaro (242 km)• Saltillo-Nuevo Laredo (306 km)• Querétaro-Irapuato (184 km)
02 (910 km)	<ul style="list-style-type: none">• Querétaro-San Luis Potosí (263 km)• Mazatlán-Los Mochis (441 km)• Irapuato-Guadalajara (206 km)
03 (1,145 km)	<ul style="list-style-type: none">• Guaymas-Hermosillo (135 km)• Guadalajara-Tepic (204 km)• San Luis Potosí-Saltillo (444 km)• Los Mochis-Guaymas (362 km)
04 (552 km)	<ul style="list-style-type: none">• Tepic-Mazatlán (275 km)• Hermosillo-Nogales (277 km)



Planeación de proyectos

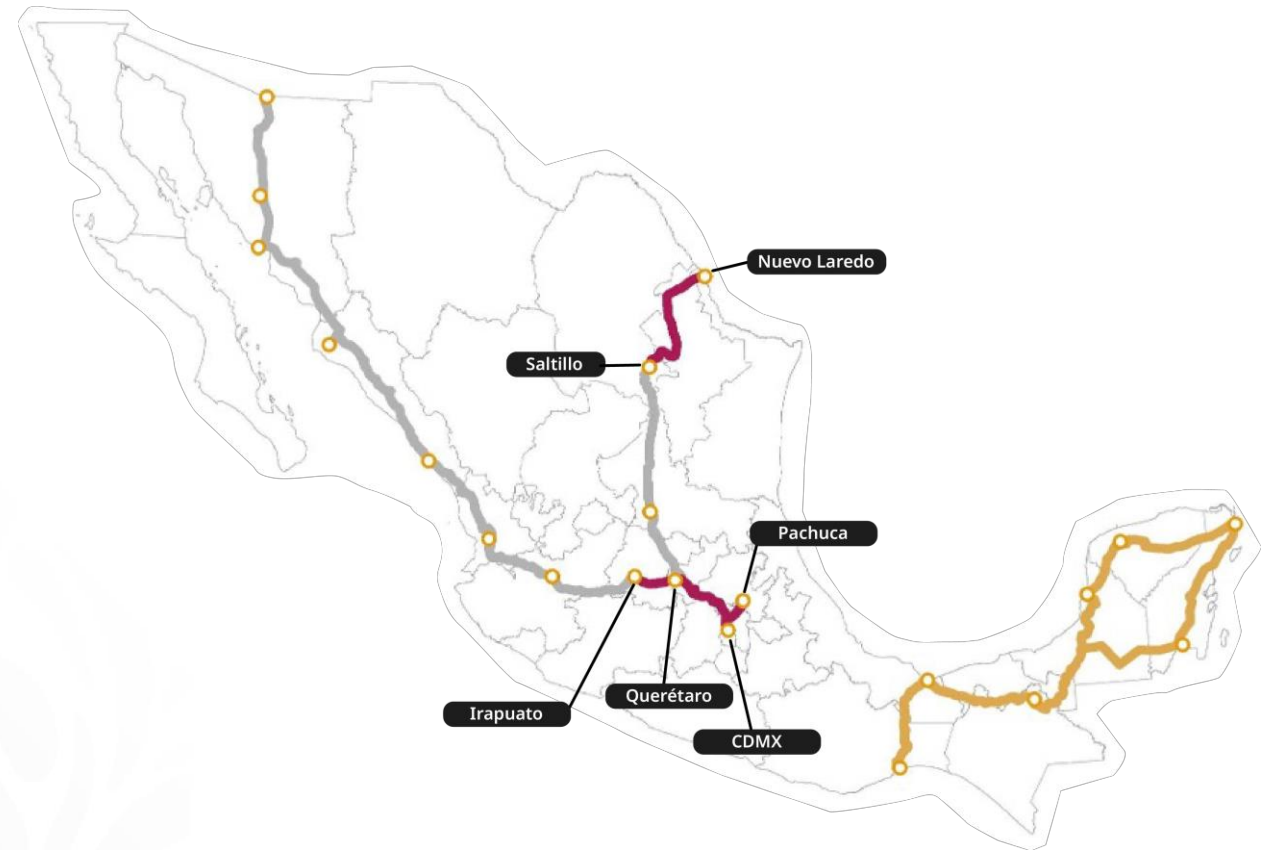


Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Equipo interdisciplinario compuesto:
SICT, DEFENSA, SEDATU, SEMARNAT, CONANP,
INAH, INPI, gobiernos estatales y municipales.

El objetivo es realizar los trabajos preparativos
para iniciar obra en 2025 en los tramos:

- AIFA-Pachuca
- México-Querétaro
- Saltillo-Nuevo Laredo
- Querétaro-Irapuato



Características



Los trenes para pasajeros prestarán servicios interurbanos y regionales con vías dedicadas a velocidades máximas de 160-200 km/h, con estaciones principales y secundarias.

Vamos a lograr:

- Reducir tiempos de recorrido
- Mejor experiencia de viaje y confort
- Mayor seguridad
- Calidad de vida
- Reducción de huella de carbono
- Conectividad entre comunidades



Inicio de trabajos



- Octubre 2024: DEFENSA inicia estudios técnicos en las rutas AIFA-Pachuca y México-Querétaro.
- 1er semestre 2025:
 - DEFENSA iniciará obras en AIFA-Pachuca y México-Querétaro
 - SICT licitará obras de los tramos Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo
 - Licitación primera flota de material rodante (trenes)



En el Presupuesto 2025 se consideran 157 mil mdp para los proyectos de trenes en el país.